

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Město Nová Včelnice

Komenského 386, 378 42 Nová Včelnice

OBJEDNATEL:  Město Nová Včelnice Komenského 386 378 42 Nová Včelnice	NÁZEV AKCE: MOST POD ZEMĚDĚLSKÝM DRUŽSTVEM						
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 201 - MOST U ZD PŘES ŘEKU KAMENICI						
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA						
ZHOTOVITEL: Ing. Miroslav Kubín Na Hliněncě 453 378 42 Nová Včelnice	ZODP. PROJEKTANT:		Ing. Miroslav Kubín				PARÉ:
	VYPRACOVAL:		Ing. Miroslav Kubín				
	KONTROLA:		Ing. Miroslav Kubín				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	
	-	-	DUSP/PDPS	01/2023	D.1	201.01	

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o objektu	3
2	Základní údaje	3
3	Zdůvodnění stavby a její umístění	4
3.1	Účel	4
3.2	Zdůvodnění stavby	4
3.3	Požadavky na jeho řešení	4
3.4	Předchozí dokumentace	4
3.5	Podklady	4
3.6	Územní podmínky	4
3.7	Geotechnické podmínky	4
3.8	Charakter přemostované překážky a převáděné komunikace	5
4	Popis stávajícího stavu	5
5	Technické řešení	5
5.1	Založení	5
5.2	Spodní stavba	6
5.3	Nosná konstrukce	6
5.4	Příslušenství	7
5.5	Řešení ochrany proti vnějším vlivům	7
5.6	Požadované podmínky a měření sedání a průhybu	8
5.7	Plán údržby	8
5.8	Doporučení pro další stupeň PD	8
6	Materiály pro stavbu	8
6.1	Ocel	8
6.2	Beton	8
6.3	Hydroizolace, nátěry a stěrky	9
6.4	Materiály pro zásypy a obsypy	9
6.5	Kameny, kamenivo	9
6.6	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek	9
7	Výstavba	9
7.1	Postup a technologie stavby	9
7.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	10
7.3	Související investice	11
7.4	Vztah k území	11
7.5	Omezení provozu	11
8	Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	11
8.1	Vytyčovací údaje	11
8.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	11
8.3	Statický výpočet	11
8.4	Hydrotechnický výpočet	11
9	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Název stavby: Most pod zemědělským družstvem

Místo stavby

Kraj: Jihočeský; CZ031

Okres: Jindřichův Hradec; CZ0313

Obec: Nová Včelnice; 546801

Katastrální území: Název katastrálního území; 705322

Označení komunikace

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení

PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: stavební úpravy stávajícího mostu

Doba užívání: trvalá stavba

Účel užívání: součást silniční sítě obce

1.2 Údaje o objektu

1.2.1 Označení

Číslo stavebního objektu: 201

Název stavebního objektu: Most u ZD přes řeku Kamenici

Název mostu: Most u ZD přes řeku Kamenici

Místní název: -

-

1.2.2 Převáděná komunikace

Komunikace: pozemní komunikace

Typ pozemní komunikace: účelová komunikace

1.2.3 Přemostovaná překážka

Vodní tok

Název: Kamenice

Říční kilometr: km11,51

ID toku (CEVT): 10 100 182

Hydrologické pořadí: 1-07-03-0150-0-0-00

S-JTSK: Y: 707986; X: 1142444

Šířka koryta: 3,0 m

Správce: Povodí Vltavy

2 Základní údaje

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

Počet polí 1

Délka přemostění: 3,00 m

Délka rozpětí pole: 3,30 m

Délka nosné konstrukce: 3,60 m

Délka mostu 4,50 m

Volná šířka mostu:	4,00 m
Šířka mezi zábradlími	4,00 m
Šířka nosné konstrukce:	5,00 m
Šířka mostu:	5,00 m
Šikmost:	kolmý
Stavební výška:	0,35 m (bez průhybu)
Konstrukční výška:	0,35 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	2,15 m
Volná výška pod mostem	1,80 m
	-
Zatížení:	zatížení dle ČSN EN 1991-2 skupina pozemních komunikací 2 bez zvláštního zatížení

3 Zdůvodnění stavby a její umístění

3.1 Účel

Účelem mostu je převedení místní komunikace přes řeku Kamenici.

3.2 Zdůvodnění stavby

Výstavba nové konstrukce byla vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostního objektu.

3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na řešení mostu vyplývají ze směrového a výškového vedením hlavní trasy a uspořádáním přemostované překážky.

Požadavky na jeho řešení dále vyplývají z:

- » požadavků investora,
- » současně platných norem České republiky, TKP, TP a VL.

3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu byly využity následující podklady:

- » Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu
 - Ing. Marek Strnad
- » územní plán,
- » hydrologické údaje
 - Český hydrometeorologický ústav, pobočka České Budějovice
Antala Staška 1177/32, 370 07 České Budějovice
- » fotodokumentace,
- » místní pochůzka,

3.6 Územní podmínky

Objekt se nachází v intravilánu obce Nová Včelnice.

Okolní terén je v místě objektu rovinatý; okolní území jsou nezastavěné louky.

3.7 Geotechnické podmínky¹

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebyly zjišťovány. Stávající konstrukce nevykazuje žádné poruchy, které by byly zapříčiněny problémem v založení.

¹ Převzato z Inženýrskogeologického průzkumu

3.8 Charakter přemostované překážky a převáděné komunikace

3.8.1 Převáděná komunikace

Stávající stav

Převáděná komunikace je šířky 3,50 m.

Nový stav

Převáděná komunikace je navržena v šířce 4,00 m.

3.8.2 Přemostované překážky

Stávající stav

Vodoteč pod mostem vede v hlubším zpevněném korytě.

Nový stav

Vedení vodoteče v zpevněném korytě je zachováno.

4 Popis stávajícího stavu

Jedná se o kompletní rekonstrukci mostu, stávající stav není popsán.

5 Technické řešení

5.1 Založení

Mostní objekt bude založen plošně. Nejprve bude pod navrženou základovou spárou provedena výměna podloží v tloušťce 0,50 m. Kdy bude vytěžený materiál nahrazen stěrkodrtí. Na povrchu stěrkodrti bude proveden podkladní beton vyztužen výztuží ze sítí (průměr drátu 6 mm, oka 150 x 150 mm), na nějž bude osazena spodní stavba mostu.

5.1.1 Přípravné práce

Provizorní zatrubnění vodoteče

Během výstavby mostu se vodní tok v místě objektu zatrubní. Koryto se přehradí zemní hrázkou, která svede vodu do potrubí. Potrubí bude umístěno mimo koryto toku do předpolí mostu u opěry O1. Potrubí bude zasypáno zeminou tak, aby byl zajištěn přístup k mostu.

Pro zatrubnění se použijí dvě trubky s DN 1000 mm nebo jiné trubky s ekvivalentním průtočným profilem.

5.1.2 Bourací práce

K bourání stávajících konstrukcí se použijí lehké strojní mechanismy.

Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti.

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku dle jeho druhu.

K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který odsouhlasí projektantem RDS a zástupcem investora.

5.1.3 Zemní práce

Skrývka ornice

Před započítáním výkopových prací se sejme ornice o tloušťce 150 mm v potřebném rozsahu.

Výkopové práce

Stavební jámy se provedou jako otevřené se sklonem svahů 1:1, maximálně 2:1. Povrch svahů není nutné během výstavby objektu nijak chránit. Půdorysný rozměr jámy je minimálně o 0,60 m na každou stranu větší, než je půdorysný rozměr základu.

Pro provádění výkopových prací platí TKP 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají.

Výkopový materiál

Veškerý výkopový materiál ze stavebních jam a tělesa násypu se uskladní v prostoru staveniště. Vzhledem k předpokládanému charakteru zemin z výkopů je možné materiál částečně použít pro pozdější zásypy nebo obsypy. Přebytkový materiál se odveze na řízenou skládku a uloží se dle zásad hospodaření s odpady.

Čerpání vody

Vzhledem k umístění základové spáry pod úrovní hladiny vodoteče se předpokládá s občasným čerpáním vody.

Vnější zásyp

Vnější zásyp (obsyp) opěr a křídel je navržen z vhodné nebo podmíněčně vhodného zásypu do násypu dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d = 0,80$, resp. $D=95$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm

Pro zásyp je možné použít výkopový materiál, pokud splňuje požadované parametry dle ČSN 73 6133. O použití výkopového materiálu rozhodne technický dozor investora.

5.1.4 Založení

Založení objektu je navrženo plošné.

Základová spára

Základová spára musí být vodorovná, začištěná a zhotovená na projektovanou nadmořskou výšku.

Polštář

Únosnost základové spáry je zlepšena štěrkopískovým ŠD_B polštářem o tloušťce 200 mm.

Úprava základové spáry

Únosnost základové spáry je zlepšena hutněným štěrkovým polštářem z frakce 32/63 o tloušťce 300 mm.

5.2 Spodní stavba

Spodní stavbu je navržena z prefabrikovaných dílců. Spodní stavbu tvoří rámové stojky a kolmá křídla. Stojky i křídla jsou spojeny se dnem do tvaru U.

Spodní stavba je navržena ze čtyř dilatačních celků.

V místě pod nosnou konstrukcí budou osazeny trny z betonářské výztuže. Konstrukce tak bude fungovat jako rozpěrák.

Prefabrikovaná spodní stavba

K prefabrikované nosné konstrukci se vyhotoví VTD, kterou odsouhlasí projektant RDS a objednatel.

Přechodové oblasti

Pro provádění zásypů v přechodové oblasti je nutné dodržet zásady stanovené v ČSN 73 6244.

Všechny zemní práce v přechodové oblasti musí být provedeny až po zhotovení nosné konstrukce!

Zásyp za opěrou

Pro zásyp za opěrou je navržena vhodná nebo zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 6133. Hutnění je navrženo po vrstvách maximální tloušťky 300 mm na index ulehlosti $I_D = 0,85$ ($I_D = 0,90$ v aktivní zóně), nebo na PS = 100 %.

Pro zásyp za opěrou je předpokládáno s vytěženou zeminou.

Izolace spodní stavby

Rub opěry

Všechny zasypané plochy betonových konstrukcí, které jsou ve styku se zemní vlhkostí, jsou izolovány 1× nátěrem penetračním ALP (min 0,3 kg/m²) a 2× nátěrem asfaltovým ALN (min 2×0,35 kg/m²).

Ochrana izolace

Všechny izolační souvrství (NAIP nebo izolační nátěry) jsou na povrchu opatřeny geotextilií fungující jako filtrační a separační vrstva.

5.3 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce

Statický systém

Statický systém mostní konstrukce je koncipován jako prosté pole.

Statický systém mostu je koncipován jako rámová konstrukce. Nosná konstrukce je se spodní stavbou propojena přes vrubový kloub. Nosná konstrukce tak působí jako rozpěrák.

Popis nosné konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaná deska s integrovanými římsami. Horní povrch nosné konstrukce bude přímo pojížděný bez vozovkového souvrství.

Uložení na spodní stavbu je navrženo přes vrubový kloub.

Prefabrikovaná nosná konstrukce

K prefabrikované nosné konstrukci se vyhotoví VTD, kterou odsouhlasí projektant RDS a objednatel. V rámci VTD je možné upravit rozměry a případně rozdělit nosnou konstrukci na dílce s dilatační spárou v podélném směru.

Úprava horního povrchu

Horní povrch nosné konstrukce bude zdrsněn (příčná striáž) pro zajištění protismykových vlastností.

5.4 Příslušenství

5.4.1 Mostní vybavení

Silniční záchytný systém

Mostní zábradlí

Na římsách mostu je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m s vodorovnou výplní (tři madla). Zábradlí je navrženo z válcovaných ocelových profilů. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev M12. Vzdálenost sloupků zábradlí je standardně 2,00 m.

5.4.2 Přidružené části mostu

Vozovka mimo mostní konstrukci

Na obou předmostích na vozovku na mostě navazuje konstrukce vozovky z vrstvy ŠD (alternativně R-mat).

5.4.3 Terénní úpravy

Úprava koryta

Koryto bude uvedeno do původního stavu.

Před a za dnem prefabrikované spodní stavby bude proveden těžký kamenný zához z kamenů min. 200 kg/ks.

Okolní terén

Okolní terén dotčený stavbou je uveden do původního stavu.

5.5 Řešení ochrany proti vnějším vlivům

5.5.1 Protikorozní ochrana

U objektu nejsou navrženy žádné ocelové konstrukce, které by byly třeba ochránit.

Povrchová úprava jednotlivých kovových konstrukcí je určena dle TKP 19B v následující tabulce

Konstrukce	Požadavek na minimální životnost [roky]		Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky III b)	Plán údržby (čištění a mytí OK) [roky]	Ochranný povlak (podle tabulky II)		
	konstrukce/dílce	ochranného povlaku ČSN EN 12944-2			závazně stanovený	alternativa 1	alternativa 2
Silniční záchytný systém na mostech (odstr.)	30	V	C4 (lokálně C5)	1 po zimě	III A, (svodnice, distanční díl – III E)	I B, I C + I speciál	I PS

V technologickém předpisu (TePř) protikorozní ochrany je zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19.B, příloha 19.B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana je provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7.

Mostní zábradlí

Typ III A

Příprava povrchu

Povrch prvku se očistí a odmastí standartními způsoby. Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na přípravu povrchu.

Systém PKO

Popis systému PKO	NDFT [μm]
žárově zinkované povrchy ponorem	85
epoxid dvoukomponentní	140-160
alifatický polyuretanový	60
Celková tloušťka	285-305

Odstín PKO

Odstín PKO určí investor ve stupni RDS.

5.5.2 Ochrana proti bludným proudům

Území je zařazeno do základního ochranného opatření č.1, pro které se nenavrhují žádná speciální opatření z hlediska bludných proudů.

5.5.3 Ochrana před atmosférickým předpětím

Vzhledem k charakteru objektu není ochrana před atmosférickým předpětím navržena.

5.6 Požadované podmínky a měření sedání a průhybu

5.6.1 Geodetická měření

Dlouhodobé měření průhybů a sedání mostní konstrukce není vzhledem k charakteru mostu požadováno.

5.7 Plán údržby

Navržená konstrukce nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.

5.8 Doporučení pro další stupeň PD

Nejsou stanovena žádná doporučení pro další stupeň PD.

6 Materiály pro stavbu

V této kapitole jsou stanoveny specifické požadavky na materiály.

Výrobci, respektive výrobky jsou uvedeny pouze u těch materiálů, které jsou v době vydání této části dokumentace známy. Neuvedení výrobců materiálů a výrobků budou dořešeny v rámci TePř a KZP zhotovitele.

Všechny použité materiály musí být schváleny objednatelem a v případě změny oproti PDPS a RDS odsouhlaseny AD.

6.1 Ocel

6.1.1 Konstrukční ocel

Konstrukce	Označení oceli dle ČSN EN 10027-1 a ČSN EN 10027-2
Zábradlí	S235 JR

6.1.2 Betonářská ocel

Konstrukce	Označení oceli dle ČSN EN 10027-1
Betonářská ocel	B500B
KARI síť	B500A

Požadavky na betonářskou výztuž stanovuje TKP 18.

6.2 Beton

Třídy betonů

Konstrukční beton

Konstrukce	Třída betonu dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
Podkladní beton	C12/15-X0
Prefabrikovaná spodní stavba	C35/45-XC4, XD1, XF3
Prefabrikovaná nosná konstrukce	C35/45-XC4, XD1, XF3

Požadavky pro samozhutnitelný beton stanovuje TP 187.

Pevnostní a deformační charakteristiky betonu musí odpovídat hodnotám uvedených v tabulce 3.1 v ČSN EN 1992-1-1.

Uvedené stupně konzistence jsou doporučeny a lze je změnit dle požadavku stavby.

Mezní hodnoty pro složení a vlastnosti betonu musí odpovídat tabulce F.1.2. v ČSN P 73 2404 pro uvažovanou životnost 100 let, pro podkladní betony se použije tabulka F.1.1. z téže normy.

Pro betony se stupněm vlivu prostředí XA2 nebo XA3, u kterých je požadován síranovzdorný cement (SR), se použije síranovzdorný cement dle tabulky N.4 v ČSN P 73 2404.

Požadavky na beton stanovuje TKP 18, ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404.

Nekonstrukční beton

Konstrukce	Třída betonu dle TKP 18, tabulka 18-2N
Betonové lože	C20/25n-XF3
Podkladní beton (drenáž)	C12/15n-X0

Drenážní beton

Konstrukce	Třída betonu dle ČSN 73 6124-2
Drenážní beton	MCB-8

6.3 Hydroizolace, nátěry a stěrky

Asfaltový lak penetrační ALP

Pro penetraci podkladu pro izolaci spodní stavby je použit běžný výrobek určený pro tuto funkci, nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

Asfaltový lak nátěrový ALN

Pro hydroizolační nátěr spodní stavby je použit běžný výrobek určený pro tuto funkci, nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

Těsnící folie

6.4 Materiály pro zásypy a obsypy

Materiály pro zásypy a obsypy jsou uvedeny v kapitole pro zemní práce a v kapitole pro spodní stavbu v části pro přechodovou oblast.

6.5 Kameny, kamenivo

Těžký kamenný zához

Pro kamenný zához je navržen kámen pro vodní stavby. Kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13 383-1.

Rozměr kamene je 300 mm, hmotnost kamene je 200 kg.

Kamenná rovnanina

Pro kamennou rovnaninu je navržen kámen pro vodní stavby. Kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13 383-1.

Minimální rozměr kamene je 300 mm, minimální hmotnost kamene je 75 kg.

6.6 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Vozovkové vrstvy

Jednotlivé skladby vozovky jsou uvedeny v kapitole Mostní svršek a Přidružené části mostu.

7 Výstavba

7.1 Postup a technologie stavby

V této kapitole je uveden pouze hrubý postup výstavby a je možno jej dle požadavku zhotovitele upravit. Podrobnější harmonogram výstavby s časovými a věcnými závislostmi je zpracován zhotovitelem na základě jeho výrobních kapacit.

Stavební práce jsou rozděleny do následujících kroků:

- » provedení hrázky v korytě vodoteče a převedení vodoteče potrubím mimo stávající most
- » demolice stávajícího mostu
- » provedení výměny podloží v korytě pod základovou spárou
- » provedení podkladního betonu
- » osazení dílců spodní stavby
- » osazení nosné konstrukce
- » provedení zásypů
- » zrušení hrázek v korytě a zatrubnění vodoteče
- » provedení zpevněné vozovkové vrstvy v předpolích
- » osazení zábradlí, dokončovací práce,
- » uvedení do provozu.

7.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Vzhledem k postupu a technologii výstavby mostu nejsou stanoveny žádné specifické požadavky na technologii výstavby.

Betonové konstrukce

Pro provádění betonových konstrukcí platí TKP 18 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají.

Ošetřování a ochrana

Ošetřování a ochrana betonu je provedeno dle ČSN EN 13670 a TP 231.

Minimální doba ošetřování je 5 dní (u prostředí XF3 a XF4 7 dní). Betonové povrchy se musí chránit před nepříznivými vlivy počasí (silný déšť, přímý sluneční svit, promrzání).

Běžné ošetřování a ochranu betonových konstrukcí lze provádět následujícími způsoby:

- » ponecháním konstrukce v bednění,
- » skrápění betonu vodou přibližně stejné teploty jako má prvek a ochrana vlhkého povrchu proti vysychání (např. vlhčenými textiliemi a rohožemi).

Bednění pro betonáž

Zkosení hran

Zkosení všech hran betonových konstrukcí je 15/15 mm, pokud není ve výkresové části dokumentace uvedeno jinak.

Kategorie povrchu

Požadavky na výsledný povrch betonové konstrukce dle TKP 18 jsou uvedeny v následující tabulce:

Konstrukce	Kategorie	Popis bednění/výsledného povrchu
Spodní stavba, nosná konstrukce	C1d	

Betonářská výztuž

Krytí

Konstrukce	Krytí [mm]	
	C _{min}	C _{nom}
Spodní stavba	45	50
Nosná konstrukce-chráněná	40	45
Nosná konstrukce-nechráněná	45	50

Lokálně může být navrženo krytí jiné, než je standartní. Lokální změna krytí je případně uvedena na výkrese.

Zajištění polohy výztuže

Prostorová tuhost

Zajištění výztuže v armatuře je provedeno pomocí vázacího drátu v místě křížení a napojování prutů.

K zajištění prostorové tuhosti výztuže je též možné výztuž svařit pomocnými spoji v nezbytném množství.

Krytí

Krytí výztuže od povrchu je zajištěno běžnými betonovými distančními tělísky. Betonová distanční tělíska mají mít nejméně stejnou pevnost a ochranu proti korozi jako beton v konstrukci.

Demoliční práce

Všechny práce budou prováděny dle odsouhlaseného technologického postupu. Práce musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí.

Tolerance

Betonářské práce

Závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části jsou:

Konstrukce	Třída
základy kromě pilot	12
části základů na které, navazují pilíře, opěry mimo úložných prahů, piloty, konstrukce pro odvod srážkové vody mimo konstrukce odvodnění navazující bezprostředně na vozovku (skluzy a vývařiště) kde platí vyšší přesnost	11
pilíře, nosné konstrukce železobetonové mimo prefabrikovaných, úložné prahy, protihlukové stěny, svodidla, vodohospodářské objekty	10
svršek mostu, nosné konstrukce prefabrikované a předpjaté, bloky pod ložiska	9

Odchytky svislosti svislých ploch a hran. Jedná se o mezní odchytky, nesmí jít o lokální náhlé změny.

Související objekty stavby

S ohledem na relativní jednoduchost stavby není stavba členěna na další stavební objekty.

7.3 Související investice

S výstavbou tohoto objektu nesouvisí žádná jiná výstavba.

7.4 Vztah k území

Inženýrské sítě

Dle zajištěných vyjádření správců sítě se v blízkém okolí objektu nenachází žádné inženýrské sítě.

Na mostní konstrukci

Přímo na mostní konstrukci nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

V blízkém okolí mostní konstrukce

V blízkém okolí mostní konstrukce se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Ochranná pásma komunikací

Objekt nezasahuje do žádného ochranného pásma jiné komunikace.

Chráněné území

Objekt nezasahuje do žádného chráněného území.

7.5 Omezení provozu

Pozemní komunikace

Rekonstrukce proběhne za úplné uzavírky komunikace v místě objektu.

8 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

8.1 Vytyčovací údaje

Objekt je vytyčen v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B_{pv}. Souřadnice vytyčovaných bodů a znázornění jejich polohy je uvedeno ve výkresové části dokumentace.

8.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie mostu je navržena dle ČSN 73 6201.

8.3 Statický výpočet

Pro návrh mostní konstrukce je proveden statický výpočet. Posouzení je provedeno dle mezních stavů dle Eurokódu.

V rámci zpracování projektové dokumentace v tomto stupni byly staticky ověřeny základní geometrické rozměry.

8.4 Hydrotechnický výpočet

Nejsou provedeny žádné výpočty.

Posouzení průtoku vodního toku

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu, mostní otvor není v novém řešení v žádném z rozměrů zmenšován. Posouzení průtoku vodního toku nebylo z tohoto důvodu provedeno.

Výpočet odvodnění povrchu mostu

Na mostní konstrukci není navržen žádný mostní odvodňovač.

9 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru převáděné komunikace není přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace řešen.